# PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN | NEGRO AMARILLO | 250 040 | F_MP_INS INTERNO TIPO_SENAL | |

* La SEÑALIZACIÓN horizontal que entenreno se implementa en pintura blanca en el plano se representa en color negro

## CONVENCIONES

### SEÑALIZACIÓN VERTICAL




### SEÑALIZACIÓN ELEVADA




## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LINEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.3 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.2 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.4 | BLANCA | |
| PARE (LP) Y (LP_C) | 0.6 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.8x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP_C) | 0.4x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x1.0 | BLANCA | |

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS

RESALTO PORTATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

## DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE




## SISTEMA DE CONTENCIÓN

| TIPO DE LINEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METALICA (DM) | 0.12 | NEGRO | |
| DEF. METALICA MOTO (DMM) | 0.12 | NEGRO | |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | NEGRO | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | NEGRO | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES | 2.0 | NEGRO | |

BOLARDOS (BD): M-62 R. 0.20 m; M-63 R. 0.15 m R. 0.20 m

CONTENEDORES VERDES (CV): CV REDONDO

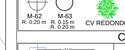
BARRERAS VERDES (BV)

TERMINAL DE BARRERAS (TB)

AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI)

NEW JERSEY (NJ)

## CONVENCIONES SEMAFOROS

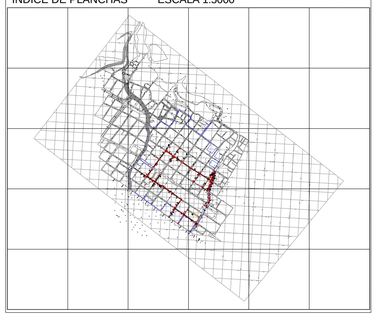



SEMAFORO EXISTENTE; SEMAFORO PROYECTADO; SEMAFORO REUBICADO

## COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | Fecha | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | |

INDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000



NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría de Movilidad

BOGOTA

CONTRATISTA
CONTRATO No. 1781 DE 2019
REVISÓ: Ing. ALEXANDER SEGURA PEREZ TP No 25202 - 097940 CND
DISEÑÓ: Ing. TP No:
DIBUJÓ: Ing. TP No:

INTERVENTORIA
CONTRATO No. 1801 DE 2019
APROBÓ: ING. HECTOR GARZON LONDOÑO TP No. 8600 CND

VERSIÓN No. *0*

FECHA ELABORACIÓN 15/12/2020

FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA dd/mm/aaaa

MODIFICACIONES

| No. | Fecha | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | |

CONTIENE

*SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DESDE KR 10A BIS E Y KR 13 A ESTE ENTRE CL 43 A SUR Y DG 50 SUR*

LOCALIDAD *17 - CANDELARIA*

UPZ *94 - CANDELARIA*

ID DISEÑO EX_17_033_1881_12

ESCALA 1:1000

PLANCHA No. 3 DE 3

SS_Formato_Señalización_2.0